

# SPIS TREŚCI

<b>Autoalarm PROXIMA wersja ZS .....</b>	<b>4</b>
<b>Autoalarm PROXIMA wersja ZN .....</b>	<b>8</b>
<b>Autoalarm PROXIMA wersja Z .....</b>	<b>18</b>
<b>Autoalarm PROXIMA wersja ZK .....</b>	<b>28</b>
<b>Autoalarm PROXIMA wersja BP .....</b>	<b>38</b>
<b>Autoalarm PROXIMA wersja ZK 24V .....</b>	<b>48</b>
<b>Blokada rozproszona BR .....</b>	<b>60</b>
<b>Czujnik radarowy .....</b>	<b>64</b>
<b>Multi-CZUJNIK .....</b>	<b>68</b>
<b>Radiowy sterownik zamka centralnego .....</b>	<b>74</b>
<b>Programowany dwukanałowy sterownik szyb.....</b>	<b>80</b>
<b>Sterownik domykający szyby .....</b>	<b>84</b>
<b>Cyfrowy moduł rozszerzający CS+KD .....</b>	<b>88</b>

<b>Immobiliser PROXIMA DALLAS Micro DM2 .....</b>	<b>92</b>
<b>Immobiliser PROXIMA-DALLAS DP2 .....</b>	<b>96</b>
<b>Immobiliser PROXIMA PT2 PROXIMA-DALLAS DP2K i DPK2 24V .....</b>	<b>100</b>
<b>Imobiliser PROXIMA - KIDNAPER .....</b>	<b>110</b>
<b>IMMOBILISER PROXIMA PEN .....</b>	<b>118</b>

#### **INSTRUKCJA TECHNICZNA**

Wydanie ósme

**Wydawca:**

PROXIMA S.C.

87-100 Toruń; ul. Filtrowa 23

tel./fax (056) 660 2000

fax (056) 660 2241

www.proxima.pl

**Nakład:** 2 000 szt.

**Druk:**

Drukarnia GRAFIKA

85-796 Bydgoszcz; ul. Pod Skarpą 51

**Skład:**

KONCEPT Design

85 - 791 Bydgoszcz; ul. Daszyńskiego 11

tel./fax (052) 3485644

www.design.com.pl

# **PRODUKUJEMY**

**Od 14 lat zajmujemy się techniką alarmową.**

**Od 9 lat produkujemy systemy alarmowe.**

**Pierwsi w Polsce wyprodukowaliśmy:**

- autoalarm ze zmiennym kodem,
- autoalarm konfigurowany programatorem radiowym,
- immobiliser na klucz Dallas,
- immobiliser przeciwporwaniowy KIDNAPER uaktywniany otwarciem drzwi i czasem jazdy,
- autoalarm z blokadą przeciwporwaniową,
- immobiliser transponderowy,
- blokadę rozproszoną wykorzystującą oryginalną instalację samochodu,
- dwustrefowy czujnik mikrofalowy,
- magnetyczny czujnik położenia,
- mikroprocesorowy sterownik szyb przywracający pozycję szyb,
- autoalarm i immobiliser 24V,
- immobiliser wykorzystujący ogólnopolską sieć pagerową METRO BIP,
- cyfrowe sterowanie syreną alarmową,
- najmniejszy polski immobiliser PROXIMA MIKRO.

**Ostatnią naszą nowością jest zastosowanie w immobiliserze nie tylko w po raz pierwszy w Polsce ale nawet na świecie - klucza rotacyjnego.**

**Nowością jest także bezobsługowy immobiliser PROXIMA PEN.**

## Immobiliser PROXIMA DALLAS Micro DM2

# 92.

*Proxima Dallas Micro DM2 - jedno z najmniejszych urządzeń na rynku. Metalowa obudowa (wielkości pudełka zapalek). Dwa obwody blokujące, sterowanie mikroprocesorem. Uniemożliwia uruchomienie silnika samochodowego bez klucza elektronicznego Dallas.*



**IMMOBILISER PROXIMA Dallas Micro DM2** - jedno z najmniejszych urządzeń na rynku. Metalowa obudowa (wielkości pudełka zapalerek), dwa obwody blokujące, sterowanie mikroprocesorem. Uniemożliwia uruchomienie silnika samochodowego bez klucza elektronicznego.

### 1. Główne cechy:

- ▶ **ZDALNE OMIJANIE AWARYJNE** - umożliwia jazdę samochodu w przypadku awarii blokady, oddzielenie wyłącznika od blokady umożliwia głębokie i staranne jej ukrycie (brak dostępu do obudowy i przewodów blokujących),
- ▶ **STAN SERWISOWY** - stan w którym blokada zachowuje się tak jakby jej nie było (nie uzbraja się), wchodzi się w ten stan wygodnie używając tylko klucza elektronicznego,
- ▶ **KLUCZ ELEKTRONICZNY** - produkt amerykański, liczba kombinacji (281.000.000.000.000), stalowy, hermetyczny, nie wymaga zasilania.

### 2. Opis działania.

Blokada ma trzy stany pracy:

- ▶ **blokada wyłączona** - można jechać - dioda nie miga (świeci światłem ciągłym lub nie świeci),
- ▶ **blokada załączona** - nie można jechać - dioda miga wolno,
- ▶ **stan serwisowy** - można jechać i blokada nie uzbroi się automatycznie - dioda miga szybko.

**Wyłączenie blokady** następuje po dotknięciu czytnika kluczem elektronicznym.

Można to zrobić przy włączonej bądź wyłączonej stacyjce.

Wyłączeniu towarzyszy dwusekundowe szybkie (10razy na sekundę) miganie diody czerwonej a następnie:

- ▶ dioda gaśnie gdy stacyjka jest załączona,
- ▶ lub świeci światłem ciągłym - stacyjka wyłączona.

Po przekręceniu kluczyka można uruchomić samochód.

**Po wyłączeniu stacyjki dioda świeci światłem ciągłym i gdy upłynie 20s blokada uzbraja się.**

Towarzyszy temu dwusekundowe szybkie (10razy na sekundę) miganie diody czerwonej a następnie dioda miga wolno (raz na dwie sekundy).

Załączenie stacyjki gdy blokada jest uzbrojona nie uruchamia silnika.

Jeżeli blokada nie ma załączać się automatycznie (np: samochód zostaje w warsztacie lub myjni), należy wprowadzić urządzenie w **stan serwisowy** (stan w którym blokada zachowuje się tak jakby jej nie było).

Aby przejść w stan serwisowy, należy w **stanie wyłączonej blokady i wyłączonej stacyjki przytrzymać klucz elektroniczny w czytniku przez 10s.** (poprawne trzymanie klucza w czytniku sygnalizowane jest zgaszeniem diody).

Przejściu do serwisu towarzyszy dwusekundowe szybkie (10razy na sekundę) miganie diody czerwonej a następnie dio-

da miga 3 razy na sekundę. Wyjście ze stanu serwisowego odbywa się tak samo jak wejście do niego.

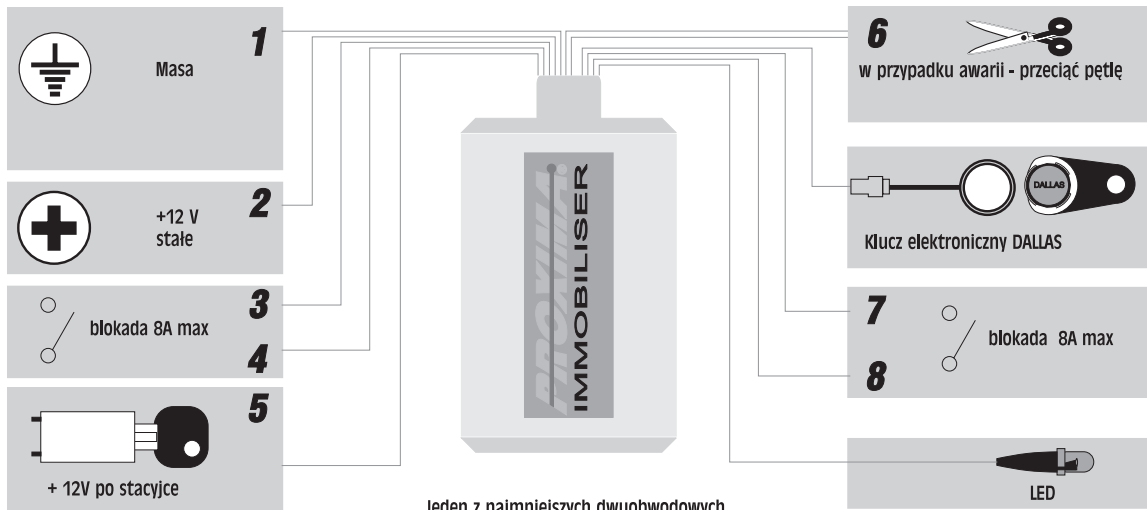
### 3. Programowanie kluczy.

Po wejściu do trybu serwisowego, w czasie dwusekundowego szybkiego (10razy na sekundę) migania diody czerwonej należy włączyć stacyjkę i przyłożyć niezaprogramowany klucz. Przyłożenie klucza do czytnika powoduje wpisanie go do EEPROM-u. Sygnalizowane to jest rozblknięciem LED-a (0.3s). Blokada może zapamiętać do 3 kluczy. Wyjście z programowania kluczy następuje po wyłączeniu stacyjki (blokada przechodzi w stan serwisowy).

### **UWAGA.**

Użycie niewłaściwego klucza uniemożliwia w ciągu najbliższych 20 sekund odblokowanie blokady żadnym, nawet dobrym kluczem (antyscanning).

## Immobiliser PROXIMA DALLAS Micro DM2



Jeden z najmniejszych dwuobwodowych immobiliserów na rynku 20x30x44mm  
Obudowa metalowa. Rys w skali 1:1