

SPIS TREŚCI

Autoalarm PROXIMA wersja ZS	4
Autoalarm PROXIMA wersja ZN	8
Autoalarm PROXIMA wersja Z	18
Autoalarm PROXIMA wersja ZK	28
Autoalarm PROXIMA wersja BP	38
Autoalarm PROXIMA wersja ZK 24V	48
Blokada rozproszona BR	60
Czujnik radarowy	64
Multi-CZUJNIK	68
Radiowy sterownik zamka centralnego	74
Programowany dwukanałowy sterownik szyb.....	80
Sterownik domykający szyby	84
Cyfrowy moduł rozszerzający CS+KD	88

Immobiliser PROXIMA DALLAS Micro DM2	92
Immobiliser PROXIMA-DALLAS DP2	96
Immobiliser PROXIMA PT2 PROXIMA-DALLAS DP2K i DPK2 24V	100
Imobiliser PROXIMA - KIDNAPER	110
IMMOBILISER PROXIMA PEN	118

INSTRUKCJA TECHNICZNA

Wydanie ósme

Wydawca:

PROXIMA S.C.

87-100 Toruń; ul. Filtrowa 23

tel./fax (056) 660 2000

fax (056) 660 2241

www.proxima.pl

Nakład: 2 000 szt.

Druk:

Drukarnia GRAFIKA

85-796 Bydgoszcz; ul. Pod Skarpą 51

Skład:

KONCEPT Design

85 - 791 Bydgoszcz; ul. Daszyńskiego 11

tel./fax (052) 3485644

www.design.com.pl

PRODUKUJEMY

Od 14 lat zajmujemy się techniką alarmową.

Od 9 lat produkujemy systemy alarmowe.

Pierwsi w Polsce wyprodukowaliśmy:

- autoalarm ze zmiennym kodem,
- autoalarm konfigurowany programatorem radiowym,
- immobiliser na klucz Dallas,
- immobiliser przeciwporwaniowy KIDNAPER uaktywniany otwarciem drzwi i czasem jazdy,
- autoalarm z blokadą przeciwporwaniową,
- immobiliser transponderowy,
- blokadę rozproszoną wykorzystującą oryginalną instalację samochodu,
- dwustrefowy czujnik mikrofalowy,
- magnetyczny czujnik położenia,
- mikroprocesorowy sterownik szyb przywracający pozycję szyb,
- autoalarm i immobiliser 24V,
- immobiliser wykorzystujący ogólnopolską sieć pagerową METRO BIP,
- cyfrowe sterowanie syreną alarmową,
- najmniejszy polski immobiliser PROXIMA MIKRO.

Ostatnią naszą nowością jest zastosowanie w immobiliserze nie tylko w po raz pierwszy w Polsce ale nawet na świecie - klucza rotacyjnego.

Nowością jest także bezobsługowy immobiliser PROXIMA PEN.

Immobiliser PROXIMA DALLAS Micro DM2

92.

Proxima Dallas Micro DM2 - jedno z najmniejszych urządzeń na rynku. Metalowa obudowa (wielkości pudełka zapalek). Dwa obwody blokujące, sterowanie mikroprocesorem. Uniemożliwia uruchomienie silnika samochodowego bez klucza elektronicznego Dallas.



IMMOBILISER PROXIMA Dallas Micro DM2 - jedno z najmniejszych urządzeń na rynku. Metalowa obudowa (wielkości pudełka zapalerek), dwa obwody blokujące, sterowanie mikroprocesorem. Uniemożliwia uruchomienie silnika samochodowego bez klucza elektronicznego.

1. Główne cechy:

- ▶ **ZDALNE OMIJANIE AWARYJNE** - umożliwia jazdę samochodu w przypadku awarii blokady, oddzielenie wyłącznika od blokady umożliwia głębokie i staranne jej ukrycie (brak dostępu do obudowy i przewodów blokujących),
- ▶ **STAN SERWISOWY** - stan w którym blokada zachowuje się tak jakby jej nie było (nie uzbraja się), wchodzi się w ten stan wygodnie używając tylko klucza elektronicznego,
- ▶ **KLUCZ ELEKTRONICZNY** - produkt amerykański, liczba kombinacji (281.000.000.000.000), stalowy, hermetyczny, nie wymaga zasilania.

2. Opis działania.

Blokada ma trzy stany pracy:

- ▶ **blokada wyłączona** - można jechać - dioda nie miga (świeci światłem ciągłym lub nie świeci),
- ▶ **blokada załączona** - nie można jechać - dioda miga wolno,
- ▶ **stan serwisowy** - można jechać i blokada nie uzbroi się automatycznie - dioda miga szybko.

Wyłączenie blokady następuje po dotknięciu czytnika kluczem elektronicznym.

Można to zrobić przy włączonej bądź wyłączonej stacyjce.

Wyłączeniu towarzyszy dwusekundowe szybkie (10razy na sekundę) miganie diody czerwonej a następnie:

- ▶ dioda gaśnie gdy stacyjka jest załączona,
- ▶ lub świeci światłem ciągłym - stacyjka wyłączona.

Po przekręceniu kluczyka można uruchomić samochód.

Po wyłączeniu stacyjki dioda świeci światłem ciągłym i gdy upłynie 20s blokada uzbraja się.

Towarzyszy temu dwusekundowe szybkie (10razy na sekundę) miganie diody czerwonej a następnie dioda miga wolno (raz na dwie sekundy).

Załączenie stacyjki gdy blokada jest uzbrojona nie uruchamia silnika.

Jeżeli blokada nie ma załączać się automatycznie (np: samochód zostaje w warsztacie lub myjni), należy wprowadzić urządzenie w **stan serwisowy** (stan w którym blokada zachowuje się tak jakby jej nie było).

Aby przejść w stan serwisowy, należy w **stanie wyłączonej blokady i wyłączonej stacyjki przytrzymać klucz elektroniczny w czytniku przez 10s.** (poprawne trzymanie klucza w czytniku sygnalizowane jest zgaszeniem diody).

Przejściu do serwisu towarzyszy dwusekundowe szybkie (10razy na sekundę) miganie diody czerwonej a następnie dio-

da miga 3 razy na sekundę. Wyjście ze stanu serwisowego odbywa się tak samo jak wejście do niego.

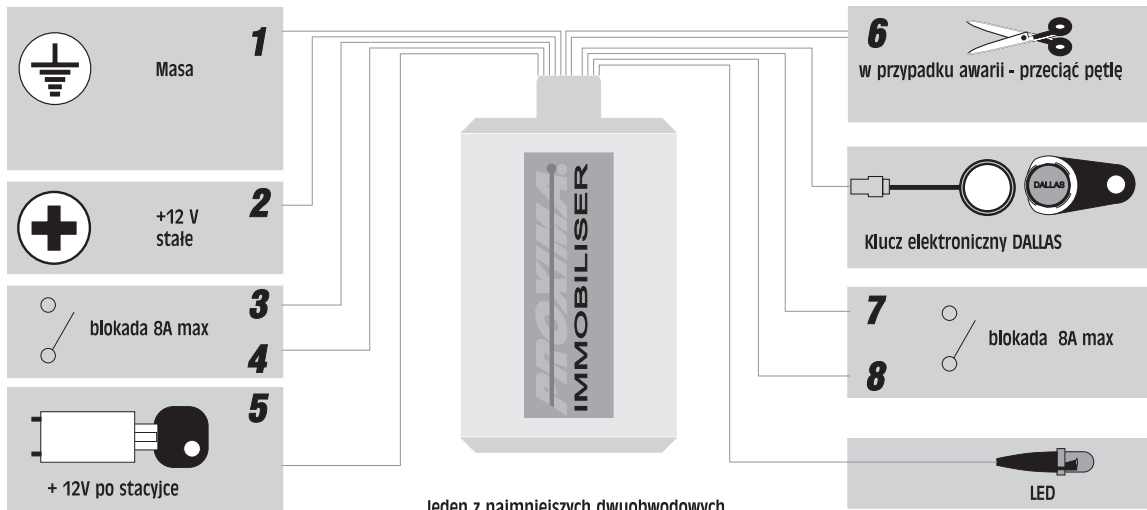
3. Programowanie kluczy.

Po wejściu do trybu serwisowego, w czasie dwusekundowego szybkiego (10razy na sekundę) migania diody czerwonej należy włączyć stacyjkę i przyłożyć niezaprogramowany klucz. Przyłożenie klucza do czytnika powoduje wpisanie go do EEPROM-u. Sygnalizowane to jest rozblknięciem LED-a (0.3s). Blokada może zapamiętać do 3 kluczy. Wyjście z programowania kluczy następuje po wyłączeniu stacyjki (blokada przechodzi w stan serwisowy).

UWAGA.

Użycie niewłaściwego klucza uniemożliwia w ciągu najbliższych 20 sekund odblokowanie blokady żadnym, nawet dobrym kluczem (antyscanning).

Immobiliser PROXIMA DALLAS Micro DM2



Jeden z najmniejszych dwuobwodowych immobiliserów na rynku 20x30x44mm
Obudowa metalowa. Rys w skali 1:1