

PREDATOR[®]

CAR SECURITY SYSTEM

PREDATOR[®] PRO

Instrukcja użytkownika

Spis treści:

1. Włączanie systemu	3
1.1 Powiadomienie o wykryciu awarii.....	3
2. Czuwanie.....	3
3. Alarmowanie	4
4. Wyłączenie systemu alarmowego	4
5. Pamięć alarmowań	4
6. Funkcja antynapadowa	5
7. Samouzbrajanie*	5
8. Test baterii.....	5
9. Blokada antyuprowadzeniowa*	5
9.1 Tryb serwisowy funkcji antyuprowadzeniowej	5

1. Włączanie systemu

System włączamy jednokrotnym naciśnięciem górnego przycisku w pilocie, w wyniku czego:

- światła kierunkowskazów zostają włączone na czas 3 sek.
- syrena systemu wydaje krótki, pojedynczy dźwięk*
- dioda świecąca LED (mała lampka sygnalizacyjna) zapala się
- system zamyka zamek centralny*
- wbudowana automatyczna blokada odcina wybrany obwód elektryczny*
- szyby elektryczne oraz elektryczny szyber-dach zostają domknięte*

UWAGA!!!

- Aby włączyć alarm w sposób cichy, należy najpierw jednokrotnie, krótko nacisnąć dolny a następnie górny przycisk pilota.
- Jeśli w pojeździe zostawiamy zwierzęta to należy odłączyć czujniki dodatkowe chroniące wnętrze. W tym celu należy nacisnąć powtórnie górny przycisk pilota podczas sygnalizacji uzbrojeniu systemu (zapalone na 3s kierunkowskazy). System potwierdza wykonanie polecenia pojedynczym dźwiękiem syreny. Pozostawienie włączonych czujników spowoduje wzbudzenie się alarmu z tych czujników.
- Jeśli odłączymy czujniki dodatkowe to przy następnym włączeniu alarmu, poprzedzonym jego wyłączeniem, czujniki dodatkowe zostają automatycznie włączone.
- Długi dźwięk syreny podczas uzbrajania świadczy o wyładowaniu się baterii pilota. Należy jak najszybciej wymienić ją na nową gdyż mogą być problemy ze sterowaniem systemu.

1.1 Powiadomienie o wykryciu awarii.

W trakcie uzbrajania się alarm sprawdza poprawność działania obwodów zabezpieczeń. Jeśli wszystko jest w porządku to system przejdzie do stanu czuwania. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości system powiadamia użytkownika pojazdu o wystąpieniu awarii i wskazuje uszkodzony obwód zabezpieczający.

Odbywa się to za pomocą generowania krótkich sygnałów syreną alarmową po sygnalizacji uzbrojenia i krótkiej przerwie w celu natychmiastowego poinformowania użytkownika o wykryciu niesprawności systemu:

- dwa sygnały syrenki oznaczają awarię obydwu czujników dodatkowych chroniących wnętrze pojazdu
- trzy sygnały syrenki oznaczają awarię obwodu czujników drzwi i pokryw

UWAGA!!!

- niesprawny obwód zabezpieczający zostaje odłączony od systemu w celu uniknięcia fałszywych wzbudzeń alarmu. Uszkodzenie należy jak najszybciej usunąć.

2. Czuwanie.

Po sygnalizacji uzbrojenia system przechodzi do stanu czuwania. W stanie tym dioda LED pulsuje wolno, wewnętrzna blokada odcina obwód a każde naruszenie chronionych stref wywoła alarmowanie. Czuwający system przechodzi w stan alarmowania na skutek:

- włączenia stacyjki
- wzbudzenia czujników dodatkowych - ingerencja w strefę wnętrza pojazdu
- wzbudzenia czujników mechanicznych - otwarcie drzwi lub pokrywy silnika

3. Alarmowanie

W stanie tym pracuje syrena alarmowa, pulsują kierunkowskazy a dioda LED pali się ciągle. Alarmowanie trwa 30sek. po czym następuje automatyczny powrót do stanu czuwania. Użytkownik może skrócić ten czas przez naciśnięcie górnego przycisku w pilocie. System wyłączy syrenę alarmową, kierunkowskazy i powróci do stanu czuwania.

Każde wejście sytemu może wzbudzić się określoną liczbę razy. Po przekroczeniu tej liczby system uznaje wejście za uszkodzone i odłącza je. Funkcja przydatna jest gdy pojazd pozostawiony jest przez użytkownika na dłuższy okres czasu i ewentualne, częste alarmowania byłyby irytujące dla otoczenia.

Użytkownik posiada możliwość określenia maksymalnej liczby* wzbudzeń, po której wejścia zostają odłączone.

Podczas rozbierania systemu użytkownik jest informowany o alarmowaniu przez dodatkowe sygnały syrenki (patrz „*Wyłączanie sytemu alarmowego*”)

UWAGA!!!

- Naciśnięcie górnego przycisku pilota podczas alarmowania powoduje przejście do stanu czuwania, aby rozbiorzyć system należy jeszcze raz nacisnąć ten przycisk.
- Odłączone, z powodu zbyt dużej liczby wzbudzeń, wejścia przywracane są ponownie po uzbrojeniu i ponownym uzbrojeniu sytemu.

4. Wyłączenie systemu alarmowego

System wyłączamy jednokrotnym naciśnięciem górnego przycisku w pilocie, w wyniku czego:

- syrena systemu wydaje dwa krótkie dźwięki*
- gaśnie dioda LED
- system otwiera zamek centralny*
- wbudowana automatyczna blokada zostaje wyłączona*
- kierunkowskazy zapalają się trzykrotnie
- jeśli system był wzbudzony podczas czuwania to po dwóch dźwiękach syrenki nastąpią dodatkowe informując użytkownika o zaistniałej sytuacji.

Uwaga!!!

- Aby wyłączyć alarm w sposób cichy, należy najpierw jednokrotnie nacisnąć dolny a następnie górny przycisk w pilocie.
- Jeśli w stanie rozbiorzenia włączymy stacyjkę to centralka przejdzie w stan neutralny, w którym nie reaguje na sygnał pilota.

5. Pamięć alarmowań

Jest to funkcja umożliwiająca identyfikację strefy systemu, w której miała miejsce ostatnia ingerencja. Podczas uzbrajania po dwóch dźwiękach (jeśli są ustawione) następuje sekwencja dźwięków informująca o przyczynie ostatniego wzbudzenia.

- jeden dźwięk - alarmowanie spowodowane włączeniem stacyjki
- dwa dźwięki - alarmowanie spowodowane wzbudzeniem czujników dodatkowych
- trzy dźwięki - alarmowanie spowodowane otwarciem drzwi lub pokrywy silnika

6. Funkcja antynapadowa

Funkcja ta zwiększa bezpieczeństwo użytkownika pojazdu poprzez zamknięcie centralnych zamków w chwili przekręcenia stacyjki pojazdu. Uniemożliwia to otwarcie drzwi i wtargnięcie intruza do wnętrza pojazdu podczas postoju. Funkcja indywidualnie ustawiana przez instalatora systemu*.

7. Samouzbrajanie*

Jeżeli w ciągu 30 sek.* po wyłączeniu systemu nie nastąpi otwarcie drzwi, jednej z pokryw pojazdu lub włączenie stacyjki pojazdu, alarm automatycznie przechodzi w stan czuwania.

8. Test baterii

Jeżeli bateria w pilocie wymaga wymiany, system zasygnalizuje to długim sygnałem syrenki podczas sygnalizacji uzbrojenia.

9. Blokada antyuprowadzeniowa*

Jeżeli po wyłączeniu alarmu, przekręceniu stacyjki i uruchomieniu silnika pojazdu dioda LED pali się światłem ciągłym, oznacza to, że funkcja antyuprowadzeniowa jest aktywna. Włączenie funkcji antyuprowadzeniowej odbywa się poprzez dwa szybkie naciśnięcia ukrytego przycisku. Autoryzacja zostaje potwierdzona zgaszeniem diody LED.

Nie wyłączona funkcja antyuprowadzeniowa spowoduje, po upływie zaprogramowanego czasu*, wyłączenie sygnalizacji alarmowania i w konsekwencji zatrzymanie pojazdu.

Na 30 sek. przed uruchomieniem pojazdu system akustycznie przypomina użytkownikowi o aktywnym stanie funkcji antyuprowadzeniowej -ostatnia szansa na wyłączenie urządzenia. Jeżeli w czasie pracy silnika zostaną otwarte drzwi kierowcy pojazdu, system automatycznie uruchamia funkcję antyuprowadzeniową (*patrz początek punktu*).

9.1 Tryb serwisowy funkcji antyuprowadzeniowej

W celu dezaktywowania funkcji antyuprowadzeniowej np. przy oddawaniu samochodu do serwisu, należy przekręcić stacyjkę, dwukrotnie nacisnąć ukryty przycisk, a następnie nacisnąć go po raz trzeci i przytrzymać do momentu potwierdzenia operacji poprzez krótki sygnał syrenki.

Aby ponownie uaktywnić funkcję antyuprowadzeniową, należy nacisnąć i przytrzymać ukryty przycisk do momentu potwierdzenia operacji poprzez jednokrotny sygnał syrenki.

() Funkcje, które mogą być wprowadzone przez instalatora powyżej opisanego urządzenia jako aktywne lub nieaktywne zgodnie z życzeniem użytkownika oraz możliwością zastosowania ich w jego pojeździe.*