

PREDATOR[®]

CAR SECURITY SYSTEM

PREDATOR NEW

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Spis treści

1. Wprowadzenie.....	3
1.1. Wersje dokumentu	3
1.2. Krótka charakterystyka urządzenia	3
2. Obsługa pilota	4
3. Aktywne włączanie systemu	4
4. Aktywne wyłączenie systemu	4
5. Tryb czuwania i alarmowania.....	4
6. Pamięć wzbudzenia alarmu	5
7. Funkcja „PANIC”	5
8. Zamykanie zamków po przekręceniu stacyjki.....	5
9. Włączenie dodatkowego kanału	5
10. Antynapad – Blokada pasywna.....	5
11. Wyszukiwanie samochodu na parkingu.....	5
12. Programowanie pilotów	6
13. Wyłączenie awaryjne systemu bez użycia pilotów	6
14. Dane techniczne	6

1. Wprowadzenie

Prezentowana instrukcja zawiera informacje na temat zalecanego obsługi systemu alarmowego PREDATOR NEW. Wprowadzane zmiany w urządzeniach mają na celu poprawę własności użytkowych i są w interesie klienta.

1.1. Wersje dokumentu

Poniższa tabela zawiera spis błędów, poprawek, uzupełnień oraz nowych wydań dokumentu pod tytułem „Instrukcja obsługi PREDATOR NEW”. Najnowszą wersję dokumentu można pobrać z internetowej strony firmy KERATRONIK: www.keratronik.com.pl

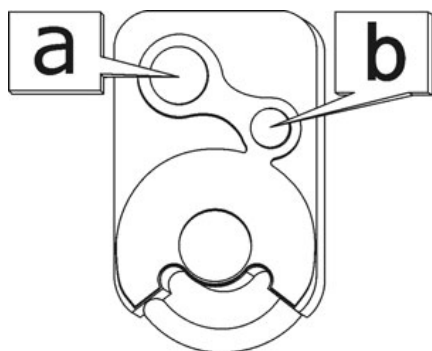
Tabela 1 Wersje dokumentu.

Lp.	Wersja	Data	Opis
1	Ver.1.0	15-03-06	Pierwsza wersja dokumentu.

1.2. Krótka charakterystyka urządzenia

Alarm PREDATOR NEW posiada kod dynamicznie zmienny oraz 15 funkcji do sterowania procesami i urządzeniami towarzyszącymi. Alarm jest systemem kontrolowanym przez mikroprocesor, opracowanym dla zapewnienia bezpieczeństwa pojazdu. Włączony system zadziała, jeżeli zostaną otwarte drzwi, bagażnik, maska lub zadziałają dodatkowe czujniki np. wstrząsowy, ultradźwiękowy itp. Do sterowania opcjami i funkcjami systemu służy pilot-nadajnik. System PREDATOR NEW został wyposażony w dwa fabryczne piloty.

2. Obsługa pilota



- ↻ **A** – włączanie/wyłączanie systemu
- ↻ **A**, potem **B** – przy wyłączonym alarmie, włączenie systemu bez czujników dodatkowych (patrz: 3. Aktywne włączanie systemu ad.2.)
- ↻ **A**, potem **B** – przy włączonym alarmie, wyłączenie samouzbrojenia¹ (patrz: 4. Aktywne wyłączenie systemu ad.1.)
- ⌚ **B** (przytrzymaj 2 sek.) - wyszukiwanie samochodu na parkingu
- ⌚ **B** (przytrzymaj 4 sek.) – włączenie dodatkowego kanału¹ (patrz: Dodatkowy kanał)

3. Aktywne włączanie systemu

Naciśnięcie przycisku **A** pilota przy wyłączonym systemie, uzbroi alarm. Nastąpi wtedy jedno dłuższe włączenie świateł kierunkowskazów. Dioda LED zacznie migać po całkowitym uzbrojeniu systemu. Zamek centralny zablokuje drzwi*. Teraz pojazd jest całkowicie zabezpieczony i zamknięty.

Ad.1. Jeżeli podczas uzbrajania alarm napotka na uszkodzoną strefę (niezamyknięte drzwi – 3 sygnały, maskę lub bagażnik – 4 sygnały, ultradźwięk – 2 sygnały), zasygnalizuje ten stan dodatkowymi dźwiękami syreny.

Ad.2. System może być zamontowany w samochodzie razem z czujnikami dodatkowymi (czujnik wstrząsowy, ultradźwiękowy chroniący wnętrze pojazdu). W przypadku pozostawienia osoby lub zwierzęcia w pojeździe można te czujniki dezaktywować przy jednoczesnym zabezpieczeniu samochodu. W tym celu należy uzbrajając alarm przyciskiem **A**, nacisnąć później przycisk **B** pilota, aż usłyszemy krótki sygnał dźwiękowy potwierdzający odłączenie czujników.

Ad.3. Aby uzbroić alarm bez dźwiękowego potwierdzenia należy nacisnąć najpierw przycisk **B**, a później przycisk **A** pilota¹.

4. Aktywne wyłączenie systemu

Naciśnięcie przycisku **A** pilota przy włączonym systemie, rozbroi alarm. Nastąpi wtedy podwójne, krótkie włączenie świateł kierunkowskazów. Dioda LED przestanie migać. Zamek centralny zostanie otwarty*.

Ad.1. Jeżeli w ciągu 30 sekund od rozbrojenia nie zostaną otwarte drzwi lub przekręcona stacyjka¹, centralny zamek automatycznie zablokuje drzwi¹ i alarm powróci do stanu czuwania*¹ (funkcja programowalna – Samouzbrojenie).

Ad.2. Jeżeli po rozbrojeniu usłyszysz dodatkowe sygnały syreny oznacza to, że system był w stanie alarmowania (patrz: 6. Pamięć wzbudzenia alarmu).

Ad.3. Aby rozbroić alarm bez dźwiękowego potwierdzenia należy nacisnąć najpierw przycisk **B**, a później przycisk **A** pilota*¹.

5. Tryb czuwania i alarmowania

Po uzbrojeniu alarmu otwarcie drzwi, klapy bagażnika, pokrywy silnika lub uruchomienie wewnętrznego czujnika np. wstrząsowego lub ultradźwiękowego spowoduje załączenie syreny i świateł kierunkowskazów na 30 sek. W tym czasie zamek centralny pozostanie zamknięty*, a zapłon zablokowany. Po upływie tego czasu alarm powróci do stanu czuwania.

6. Pamięć wzbudzenia alarmu

W czasie rozbrajania alarmu, pod koniec standardowej sygnalizacji, pojawić się może dodatkowy sygnał syreny. Ilość impulsów dźwiękowych jest informacją, co było powodem wzbudzenia systemu alarmowego podczas naszej nieobecności. Tabela poniżej przedstawia właściwą interpretację.

Ilość dodatkowych sygnałów syreny	Strefa, która pobudziła alarm do działania
1	Stacyjka
2	Czujnik
3	Drzwi
4	Bagażnik, kłapa

UWAGA!!!

➤ *Kasowanie z pamięci ostatniego wzbudzenia odbywa się po przekręceniu stacyjki. Jeżeli chcemy ponownie sprawdzić, co było powodem wzbudzenia systemu, a nie przekręciliśmy stacyjki, powinniśmy włączyć i wyłączyć system, sygnał po rozbrojeniu pojawi się kolejny raz.*

7. Funkcja „PANIC”

Pilot alarmu może zostać użyty do zdalnego włączania trybu alarmowania. W tym celu naciśnij obydwa przyciski **A** i **B** na pilocie. Gdy alarm był uzbrojony, syrena i światła zostaną włączone, zamek centralny pozostanie zamknięty*, a zapłon zablokowany. Jeżeli alarm w momencie włączania funkcji był rozbrojony nastąpi jedynie uruchomienie syreny oraz świateł kierunkowskazów. Funkcja ta nie zmienia stanu, w którym znajdował się alarm. Naciskając przycisk **A** możesz wyłączyć funkcję.

8. Zamykanie zamków po przekręceniu stacyjki

Funkcja pozwala na automatyczne zamknięcie zamka centralnego podczas jazdy, co chroni kierującego i pasażerów przed ewentualnym napadem z zewnątrz pojazdu*¹.

9. Włączenie dodatkowego kanału

Przyciśnięcie i przytrzymanie przycisku **B***, przez czas dłuższy niż 4 sek. spowoduje włączenie obsługi dodatkowego kanału. Całej operacji towarzyszyć będzie świecenie kierunkowskazów stanowiące potwierdzenie zadziałania funkcji.

10. Antynapad – Blokada pasywna¹

Po rozbrojeniu alarmu dioda LED zapala się na stałe, sygnalizując stan blokady pasywnej – samochodu nie można uruchomić do czasu przyciśnięcia ukrytego przycisku serwisowego. Przyciśnięcie przycisku powoduje wyłączenie blokady zapłonu i możliwość uruchomienia silnika, dioda LED gaśnie. Jeżeli w czasie 15 sek. od przyciśnięcia przycisku nie włączymy stacyjki, system włączy blokadę pasywną ponownie.

11. Wyszukiwanie samochodu na parkingu

Przyciśnięcie i przytrzymanie przycisku **B***, przez czas dłuższy niż 2 sek. (nie dłużej jednak niż 4 sek. (patrz: 9. Włączenie dodatkowego kanału) spowoduje włączenie funkcji wyszukiwania samochodu na parkingu. Wielokrotne włączenie świateł awaryjnych na dłuższą chwilę pozwala na łatwe odnalezienie pojazdu.

12. Programowanie pilotów

Aby wejść w tryb programowania należy przekręcić kluczyk w stacyjce (włączenie wskaźników) i nie później niż w ciągu 10 sek. przycisnąć włącznik serwisowy na 15 sekund do momentu zaświecenia się diody LED i pojawienia się dłuższego sygnału syreny, oznaczającego wejście w tryb programowania pilotów.

Należy wcisnąć dowolny przycisk, każdy zaprogramowany pilot zostanie potwierdzony krótkim dźwiękiem syreny i szybkim miganiem diody LED. Wyjście z programowania zostaje potwierdzone dwoma krótkimi sygnałami syreny. Czas, po którym system automatycznie wyjdzie z programowania z zapamiętaniem dotychczasowo zapisanych pilotów to 4 sekundy.

UWAGA!!!

➤ *Przed naciśnięciem przycisku kolejnego pilota dioda musi zapalić się na stałe. Centralka urzędzenia może zapamiętać do 4 pilotów. Podczas programowania należy zapisać w pamięci wszystkie posiadane piloty. Zestaw alarmowy w standardzie posiada 2 piloty o zmiennym kodzie transmisji.*

13. Wyłączenie awaryjne systemu bez użycia pilotów

System alarmowy został wyposażony w funkcję awaryjnego wyłączenia bez użycia oryginalnych pilotów. Aby awaryjnie wyłączyć alarm przyciśnij ukryty włącznik serwisowy i trzymając go przekręć kluczyk w stacyjce (nie odwrotnie). System alarmowy zareaguje natychmiast tak jakby został rozbrojony z oryginalnego pilota, możliwe będzie uruchomienie silnika.

UWAGA!!!

➤ *Należy pamiętać o ukryciu wyłącznika serwisowego tak, by nie był widoczny oraz łatwo dostępny dla osób postronnych, ale jednocześnie wygodny w obsłudze dla właściciela pojazdu.*

14. Dane techniczne

• Zasilanie alarmu	8 – 16V
• Temperatura pracy	-30° +85°C
• Maksymalne chwilowe obciążenie przekaźnika sterującego światłami	2 x 7A
• Maksymalne stałe obciążenie przekaźnika blokady	8A
• Maksymalne chwilowe obciążenie przekaźnika blokady	10A
• Maksymalne obciążenie wyjścia zasilającego dodatkowe czujniki	200 mA
• Maksymalne obciążenie wyjść sterujących zamkiem centralnym	2 x 200 mA
• Maksymalne obciążenie wyjścia sterującego syreną	2A
• Zasilanie pilotów - bateria	A27 -12V
• Średni zasięg pilota	10m
• Sposób kodowania	kod dynamiczny
• Maksymalna ilość pilotów zapisanych w pamięci alarmu	4szt.
• Średni pobór prądu centrali	< 10mA
• Czas trwania alarmu - wyzwolenie z czujników mechanicznych	30sek.
• Czas trwania alarmu - wyzwolenie z czujników elektronicznych	30sek.
• Czas samouzbrojenia po rozbrojeniu	30sek.
• Czas wejścia w stan pełnego czuwania po uzbrojeniu	5sek./ 40sek.

KERATRONIK

ul. Współczesna 3
03-289 Warszawa
tel. (+48-22)-675-99-07
fax. (+48-22)-814-19-45
www.keratronik.com.pl