

PREDATOR[®]

CAR SECURITY SYSTEM

PREDATOR PLUS

Instrukcja użytkownika

Spis treści:

1. Włączanie systemu	3
1.1 Powiadomienie o wykryciu awarii.....	3
2. Czuwanie.....	3
3. Alarmowanie	4
4. Wyłączenie systemu alarmowego	4
5. Pamięć alarmowań	4
6. Funkcja antynapadowa	5
7. Samouzbrajanie*	5
8. Test baterii.....	5
9. Funkcja panika	5
8. Test drzwi i pokryw.....	5

1. Włączanie systemu

System włączamy jednokrotnym naciśnięciem górnego przycisku w pilocie, w wyniku czego:

- światła kierunkowskazów zostają włączone na czas 3 sek.
- syrena systemu wydaje krótki, pojedynczy dźwięk*
- dioda świecąca LED (mała lampka sygnalizacyjna) zapala się
- system zamyka zamek centralny*
- wbudowana automatyczna blokada odcina wybrany obwód elektryczny*

UWAGA!!!

- Aby włączyć alarm w sposób cichy, należy jednocześnie nacisnąć oba przyciski pilota.
- Jeśli w pojeździe zostawiamy zwierzęta to należy odłączyć czujniki dodatkowe chroniące wnętrze. W tym celu należy nacisnąć powtórnie górny przycisk pilota podczas sygnalizacji uzbrojeniu systemu (zapalone na 3s kierunkowskazy). System potwierdza wykonanie polecenia pojedynczym dźwiękiem syreny. Pozostawienie włączonych czujników spowoduje wzbudzenie się alarmu z tych czujników.
- Jeśli odłączymy czujniki dodatkowe to przy następnym włączeniu alarmu, poprzedzonym jego wyłączeniem, czujniki dodatkowe zostają automatycznie włączone.
- Długi dźwięk syreny podczas uzbrajania świadczy o wyładowaniu się baterii pilota. Należy jak najszybciej wymienić ją na nową gdyż mogą być problemy ze sterowaniem systemu.

1.1 Powiadomienie o wykryciu awarii.

W trakcie uzbrajania się alarm sprawdza poprawność działania obwodów zabezpieczeń. Jeśli wszystko jest w porządku to system przejdzie do stanu czuwania. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości system powiadamia użytkownika pojazdu o wystąpieniu awarii i wskazuje uszkodzony obwód zabezpieczający.

Odbywa się to za pomocą generowania krótkich sygnałów syreną alarmową po sygnalizacji uzbrojenia i krótkiej przerwie w celu natychmiastowego poinformowania użytkownika o wykryciu niesprawności systemu:

- dwa sygnały syrenki oznaczają awarię obydwu czujników dodatkowych chroniących wnętrze pojazdu
- trzy sygnały syrenki oznaczają awarię obwodu czujników drzwi i pokryw

UWAGA!!!

- niesprawny obwód zabezpieczający zostaje odłączony od systemu w celu uniknięcia fałszywych wzbudzeń alarmu. Uszkodzenie należy jak najszybciej usunąć.

2. Czuwanie.

Po sygnalizacji uzbrojenia system przechodzi do stanu czuwania. W stanie tym dioda LED pulsuje wolno, wewnętrzna blokada odcina obwód a każde naruszenie chronionych stref wywoła alarmowanie. Czuwający system przechodzi w stan alarmowania na skutek:

- włączenia stacyjki
- wzbudzenia czujników dodatkowych - ingerencja w strefę wnętrza pojazdu
- wzbudzenia czujników mechanicznych - otwarcie drzwi lub pokrywy silnika

3. Alarmowanie

W stanie tym pracuje syrena alarmowa, pulsują kierunkowskazy a dioda LED pali się ciągle. Alarmowanie trwa 30sek. po czym następuje automatyczny powrót do stanu czuwania. Użytkownik może skrócić ten czas przez naciśnięcie donego przycisku w pilocie. System wyłączy syrenę alarmową, kierunkowskazy i powróci do stanu czuwania.

Każde wejście sytemu może wzbudzić się określoną liczbę razy. Po przekroczeniu tej liczby system uznaje wejście za uszkodzone i odłącza je. Funkcja przydatna jest gdy pojazd pozostawiony jest przez użytkownika na dłuższy okres czasu i ewentualne, częste alarmowania byłyby irytujące dla otoczenia.

Użytkownik posiada możliwość określenia maksymalnej liczby* wzbudzeń, po której wejścia zostają odłączone.

Podczas rozbijania systemu użytkownik jest informowany o alarmowaniu przez dodatkowe sygnały syrenki (patrz „*Wyłączanie sytemu alarmowego*”)

UWAGA!!!

- Naciśnięcie dolnego przycisku pilota podczas alarmowania powoduje przejście do stanu czuwania, aby rozbiorzyć system należy jeszcze raz nacisnąć ten przycisk.
- Odłączone, z powodu zbyt dużej liczby wzbudzeń, wejścia przywracane są ponownie po uzbrojeniu i ponownym uzbrojeniu sytemu.

4. Wyłączenie systemu alarmowego

System wyłączamy jednokrotnym naciśnięciem dolnego przycisku w pilocie, w wyniku czego:

- syrena systemu wydaje dwa krótkie dźwięki*
- gaśnie dioda LED
- system otwiera zamek centralny*
- wbudowana automatyczna blokada zostaje wyłączona*
- kierunkowskazy zapalają się trzykrotnie
- jeśli system był wzbudzony podczas czuwania to po dwóch dźwiękach syrenki nastąpią dodatkowe informując użytkownika o zaistniałej sytuacji.

Uwaga!!!

- Aby wyłączyć alarm w sposób cichy, jednocześnie nacisnąć oba przyciski pilota.
- Jeśli w stanie rozbrojenia włączymy stacyjkę to centralka przejdzie w stan neutralny, w którym nie reaguje na sygnał pilota.

5. Pamięć alarmowań

Jest to funkcja umożliwiająca identyfikację strefy systemu, w której miała miejsce ostatnia ingerencja. Podczas uzbrajania po dwóch dźwiękach (jeśli są ustawione) następuje sekwencja dźwięków informująca o przyczynie ostatniego wzbudzenia.

- jeden dźwięk - alarmowanie spowodowane włączeniem stacyjki
- dwa dźwięki - alarmowanie spowodowane wzbudzeniem czujników dodatkowych
- trzy dźwięki - alarmowanie spowodowane otwarciem drzwi lub pokrywy silnika

6. Funkcja antynapadowa

Funkcja ta zwiększa bezpieczeństwo użytkownika pojazdu poprzez zamknięcie centralnych zamków w chwili przekręcenia stacyjki pojazdu. Uniemożliwia to otwarcie drzwi i wtargnięcie intruza do wnętrza pojazdu podczas postoju. Funkcja indywidualnie ustawiana przez instalatora systemu*.

7. Samouzbrajanie*

Jeżeli w ciągu 30 sek.* po wyłączeniu systemu nie nastąpi otwarcie drzwi, jednej z pokryw pojazdu lub włączenie stacyjki pojazdu, alarm automatycznie przechodzi w stan czuwania.

8. Test baterii

Jeżeli bateria w pilocie wymaga wymiany, system zasygnalizuje to długim sygnałem syrenki podczas sygnalizacji uzbrojenia.

9. Funkcja panika

Każde naciśnięcie górnego przycisku w pilocie podczas stanu czuwania alarmu spowoduje włączenie syrenki i kierunkowskazów na czas trzymania przycisku.

8. Test drzwi i pokryw

W stanie rozbrojenia systemu każde otwarcie drzwi lub którejkolwiek z pokryw zostanie zasygnalizowane włączeniem diody LED. Normalnie dioda LED jest wyłączona

() Funkcje, które mogą być wprowadzone przez instalatora powyżej opisanego urządzenia jako aktywne lub nieaktywne zgodnie z życzeniem użytkownika oraz możliwością zastosowania ich w jego pojeździe.*